

Unter göttlichem Geleite...

Postkutsche, Fuhrwerk, Bergwagen, Sänftepferde und Packesel
an ein. Zollstation im Gebirge. Kolorierte Lithographie 1883



1843 Culmain-Tittmoning. D. Fuhrm. v. Riglasreuth. Fracht b. Traunstein.
"Zoll-Controle St." (empel) "Nr. 140" von Traunstein, von der Strecke:
Nürnberg - Regensburg - Traunstein. " Erhalten Kronhuber Bothin. "

Verwendungszeit des Zollstempel "140" von 1841 bis 1843

Culmain 27. May 1843.

Mit Tittmoning Kehler von Riglasreuth wurde
auf 3. 36^{te} ganze Fracht bis Traunstein
in 10 bis 12 Tagen dafür zu leisten

AW
N. K. S. L. S. 1 Tittmoning
G. R.

womit die nach mehreren
balirbar.



Bis 4. 36^{te} 3 fl 36^{te}
Fracht bis Tittmoning — 42^{te}
4 fl 18^{te}
Fracht nach Traunstein
Nürnberg 24. 50
Regensburg — 36
29. 49
Erhalten Kronhuber Bothin



Neustadt a. d. Aisch. Am Nürnberger Tor

Vectura. Vozba. Das Fuhrwerk. Le Charriage.

Auriga¹⁾ | Vozka¹⁾ | Der Fuhr- | Le charre-

"Die Heftin B. P. P. von Comenhi"

182 VECTURA. — VOZBA. — DAS FUHRWERK. — LE CHARRIAGE.

Currui imponuntur corbes et crates ¹⁸⁾ .	Na vŭz kladou se koše a košatiny ¹⁸⁾ .	Auf den Wagen legt man Körbe u. Flechten ¹⁸⁾ .	Dans la voiture on met des bannes et des claies ¹⁸⁾ .
Traha ¹⁹⁾ vehimur super nives et glaciem.	Na sa- nách ¹⁹⁾ vozíme se po sněhu a po	Mit Schlit- ten ¹⁹⁾ fahren wir über Schnee und Eis.	En traî- neau ¹⁹⁾ nous allons sur la neige et la glace.