

DOKUMENTANALYSE

Historischer Frachtbrief / Fuhrmannsbrief
Original: Image_00038.pdf

1. Dokumentuebersicht

Originaltitel:	1845 und 1847 STUTTGART'er Fuhrmannsbriefe nach Langenburg (Schwaeb-Hall)
Dokumenttyp:	Zwei Fuhrmannsbriefe / Nachnahme-Frachtbriefe (lithographisch, verschiedene Hafenszenen)
Seitenanzahl:	2
Sprache(n):	Deutsch (Kurrentschrift / Druckschrift)
Confidence:	Hoch (ca. 85%) - Sammlernotiz bestaetigt alle wesentlichen Daten, Kurrentschrift groessstenteils entziffert

2. Vollstaendige diplomatische Transkription

Seite 1 - Sammlernotiz (oben, getippt, rot)

1845 und 1847 STUTTGART'er Fuhrmannsbriefe nach Langenburg (Schwaeb-Hall).
>Ablage auf dem Wagenmeister-Amt in Hall,
zur schnellsten Weiterbefoerderung. <
* Fracht bis Hall: 36 xr; Weggeld&Besorg 3 xr; v. Hall b.Langenburg 18 xr *

Seite 1 - Dokument 1: Fuhrmannsbrief 1847 (oben)

[Lithographische Vignette: Hafenszene mit Segelschiffen und Dampfschiff]

NACHNAHME
[Handschriftlich:] Keine

Stuttgart den 1ten April 1847.

Durch Fuhrmann Engelhardt von Hall erhalten
Sie hierunten verzeichnetes Gut, wovon Sie nach guter in gewoehnlichen Tagen
geschehener Lieferung die Fracht gewoehnliche
und fuer Nachnahme _____ bezahlen
und laut Bericht damit verfahren wollen.

C. F. Reiniger

Seite 1 - Warenverzeichnis Dokument 1 (1847)

Zeichen. | Nro. | Colli. | Benennung der Waaren. | Gewicht.
-----+-----+-----+-----+-----
C R | 83 | 1 | Kiste Specerey | Brto 68 (Pfund)
| | | zur Liefr 3/8 [[Zentner?]] |

Seite 1 - Dokument 2: Fuhrmannsbrief 1845 (unten)

[Lithographische Vignette: Andere Hafenszene mit Schiffen]

NACHNAHME

[Oben rechts, Kurrent:] November
Stuttgart d 18 Nov: 1845

Durch fu[[hr]]m Engelhardt na[[ch]] Hall erhalten
Sie hierunten verzeichnetes Gut, wovon Sie nach guter in ordin: – Tagen
geschehener Lieferung die Fracht gewoehnlich
und fuer Nachnahme ————— bezahlen
und laut Bericht damit verfahren wollen!

p Caspm Reiniger

Seite 1 - Warenverzeichnis Dokument 2 (1845)

Zeichen	N.o	Colli	Benennung der Waaren	Gewicht
R	419	1	Kiste Specerey	18 62 (Pfund)
"	420	1	Faessl[[e]] Lampenoehl	90 (Pfund)
			punctual versiegelt	
			d loesend beschaffen	
			Br 15 2 (Pfund)	
			neunfuhr 1 2/4 [[Zentner?]]	

Seite 2 - Umschlag / Adressseite (umgedreht aufgeklebt)

[Grosse Kurrentschrift, auf dem Kopf stehend:]
Langenburg

[[dem]] [[Fuhrfertigung?]] [[dort]]
Ablage auf dem Wagenmeister Amt in Hall
zur schnellsten Weiterbefoerderung

G. M. [[Meixner?/Meissner?]]

[Nummer:] 443

[Abrechnungsvermerke, diagonal:]
Fracht bis Hall — 36 [[xr]]
[[Weggeld?]] & Besorg — 3 [[xr]]
v. Hall b. Langenburg 18 xr
[[Begleitet]]

[Rechts, vertikal, Kurrentschrift:]
Fracht [[Zahl?]] [[...]] / [[Weggeld?]] 36 / Oct: [[...]] 18[[45?]]

[Unten: Herbert Hufnagel, D 4018 Langenfeld, Johannestr. 24, 02173/22167]

3. Stempel- und Siegelanalyse

Keine Stempel oder Siegel identifiziert.

4. Abrechnungsanalyse

Diplomatische Transkription des Zahlenfeldes:

DOKUMENT 1 (1847):
Zeichen: C R, Nr. 83
1 Kiste Specerey (Spezereien/Gewuerze)
Brutto 68 Pfund, zur Liefr 3/8 Zentner
Nachnahme: Keine

DOKUMENT 2 (1845):

Zeichen R, Nr. 419: 1 Kiste Specerey, 62 Pfund
Zeichen R, Nr. 420: 1 Faessl Lampenoehl, 90 Pfund
(punctual versiegelt, d loesend beschaffen)
Brutto: 152 Pfund, zur Fuhre 1 2/4 Zentner

FRACHTSAETZE (Sammelnotiz / Umschlag):
Fracht bis Hall: 36 xr
Weggeld & Besorg: 3 xr
v. Hall b. Langenburg: 18 xr
Gesamt: 57 xr

Einzelposten:

- Dok.1 (1847): 1 Kiste Specerey, CR Nr.83, Brutto 68 Pfd. (3/8 Ztr.)
- Dok.2 (1845): 1 Kiste Specerey, R Nr.419, 62 Pfd.
- Dok.2 (1845): 1 Faessl Lampenoehl, R Nr.420, 90 Pfd.

Gesamtsumme: Dok.1: 68 Pfd.; Dok.2: 152 Pfd. Gesamtfracht pro Sendung: 57 xr (36+3+18)

Waehrungseinheiten: Kreuzer (xr)

Rechenart: Streckenfracht-Berechnung: Hall (36xr) + Weggeld/Besorg (3xr) + Hall-Langenburg (18xr)

5. Strukturierte Metadaten

Datum (Original):	18 Nov: 1845 (Dok.2); 1ten April 1847 (Dok.1)
Datum (ISO):	1845-11-18
Orte:	Stuttgart (Absenderort beider Briefe), Hall / Schwaebisch Hall (Umschlagplatz, Wagenme
Personen:	C. F. Reiniger (Absender Dok.1, 1847), Caspar Reiniger (Absender Dok.2, 1845, p = per =
Waren:	Specerey / Spezereien / Gewuerze (2x), Lampenoehl (1 Faessl)
Mengen:	Dok.1: 1 Kiste, Dok.2: 1 Kiste + 1 Faessl
Gewichte/Masse:	Dok.1: Brutto 68 Pfund (3/8 Zentner), Dok.2: 62 Pfund + 90 Pfund = 152 Pfund (1 2/4 Ze
Betraege:	Fracht bis Hall: 36 xr, Weggeld & Besorg: 3 xr, Hall-Langenburg: 18 xr, Gesamt: 57 xr
Waehrungen:	Kreuzer (xr)
Stempel vorhanden:	false
Abrechnungsfeld:	true

6. Moderne deutsche Lesefassung

Hinweis: Nur auf Basis der Transkription, keine Ergaenzungen, Unsicherheiten beibehalten.

Sammelseite mit zwei Stuttgarter Fuhrmannsbriefen nach Langenburg ueber Schwaebisch Hall:

DOKUMENT 1 (1847): Stuttgart, den 1. April 1847. Nachnahme: Keine. Durch Fuhrmann Engelhardt von Hall erhalten Sie hierunten verzeichnetes Gut, wovon Sie nach guter, in gewoehnlichen Tagen geschehener Lieferung die Fracht gewoehnliche und fuer Nachnahme [keine] bezahlen und laut Bericht damit verfahren wollen. C. F. Reiniger. 1 Kiste Spezereien, Zeichen CR, Nr. 83, Brutto 68 Pfund (3/8 Zentner).

DOKUMENT 2 (1845): Stuttgart, den 18. November 1845. Durch Fuhrmann Engelhardt nach Hall erhalten Sie hierunten verzeichnetes Gut [...]. Per Caspar Reiniger. Zeichen R: Nr. 419, 1 Kiste Spezereien, 62 Pfund. Nr. 420, 1 Faesschen Lampenoel, 90 Pfund. Punctuell versiegelt, in loesendem Zustand beschaffen. Brutto 152 Pfund (1 2/4 Zentner).

TRANSPORTROUTE UND KOSTEN: Stuttgart - Schwaebisch Hall (Fracht 36 Kreuzer) - Ablage auf dem Wagenmeister-Amt in Hall zur schnellsten Weiterbefoerderung - Weggeld und Besorgung 3 Kreuzer - Hall bis Langenburg 18 Kreuzer.

[Anmerkung: Beide Briefe stammen von der Familie Reiniger in Stuttgart und nutzen denselben Fuhrmann Engelhardt von Hall. Der Umschlag auf Seite 2 zeigt die Adresse "Langenburg" und die detaillierte Frachtkostenaufstellung.]