

Unter göttlichem Geleite...

1787 Coppenhagener "Schiffsbrief" nach Lübeck

Ich *Fred. Jepsen Beck*
genannt *Delphin* von
segeln mit erstem guten Wind. den mir Gott verleihen wird, nach *Lübeck* um zu
meine rechte Entladung seyn soll. Urkunde und bekenne, daß ich empfangen habe unter der Decke meines vorgemeldten Schiffs
von Herrn *Johann Ludwig Friederich Zinn*

Ein Kiste in Matten embalf. geschnürt, plombirt und gemerkt,
wie neben steht

Alle trocken und wohl conditionirt, gemerkt mit diesem hieneben stehenden Zeichen, welche ich gelobe wohl geconditionirt, wie
ich solche empfangen habe, wann mir der Allmächtige Gott mit meinem Schiffe vollkommen behaltene Reise verleihet, zu liefern in
Lübeck an *Herrn Georg Fr. Hartung* oder dessen Factor. Des soll ich haben
für meine Fracht von den obgemeldten Gütern

12 Pf. Lübeck Fracht und 2 Pf. Port in allen
in allem, und die Avey nach Usanz von der See. Und um solches alles zu vollbringen, so verbinde ich meine Person, Schiff,
mit aller seiner Zugehörng in dieser Forma. Des zu Urkund der Wahrheit, habe ich dieses Connossements, das von einem Inhalt,
unterschrieben mit meiner eigenen Hand, oder mein Scribent von meinerwegen, das eine vollbracht, so sind die andern von kei-
nem Werth. Gegeben in Coppenhagen den *31. Dec.* Anno *1787*

Fred. Jeps. Beck

1804 Britischer Schiffsbrief mit Handelsflagge (Union Jack= Pfeil)
in "LÜBECK" verwendet! "Über BREMEN (Laufzeit 8 Tage) nach LONDON."



Shipped by the Grace of God, in good Order and well Condition'd, by *order of*
William Grimmell & Co. Merchants in Bremen.
in and upon the Good *Brigg* called the *Lord Nelson*
whereof *Master* under God, for this present Voyage, *John Gardner*
and now riding at Anchor in the Port of *Lubeck* and by Gods Grace bound for
London to say,

no. 114. Five Bales of yarn
no. 117. Three Bales of yarn

being mark'd and Number'd as in the Margin, and are to be delivered in the like good Order
and well Condition'd, at the aforesaid Port of *London* the Danger
of the Seas only excepted unto *Order*
or to *their* Assigns, he or they paying Freight for the said Goods

Ten pence Sterly. & Engl Cubic Foot & 15% Primage
with *primage* and *Average* accusom'd. in Witness whereof the Master or Purser of
the said *Brigg* hath affirm'd to *four* Bills of Lading, all of this Tenor and Date; the one
of which *four* Bills being accomplish'd, the other *three* to stand void. And so God send
the Good Ship to her desir'd Port in Safety. Amen. Dated in *Lubeck* *16 April* *1804*

Weight and contents unknown to *John Gardner*

WG
Dangerous and Accidents
of the Seas and their
Consequences on the
Ships and Goods