

Dokumentenanalyse

1791 – Lueneburg – Fuhrmannsbrief nach Nuernberg

Dokumenttyp:	Albumseite mit Fuhrmannsbrief und Lithographie
Fuhrmannsbrief:	Lueneburg, 21. Oktober 1791, nach Nuernberg
Absender:	Hans Ha Identity der Koeneker (Lueneburg)
Fuhrmann:	Nicol. Haenlein von Graeffenthal (Thueringen)
Waren:	1 Fass/Ballen Kaufwaaren in Matten emballiert, No. 2
Lithographie:	Lueneburg vom Walle zwischen der Stammersbruecke und dem Altenbruecker Thor
Seiten:	1 (Albumseite)
Albumueberschrift:	Unter goettlichem Geleite...
Zustand:	Fuhrmannsbrief gut erhalten; Lithographie gut

Diplomatische Transkription

Albumetikett (oben):

1791 Fuhrmannsbrief von Lueneburg nach Nuernberg (Laufzeit 23 Tage)
(Teil)-Stpl. "Thorcontrole Celle" mit Fuhrmann von Graeffenthal(Th.)

Albumetikett (links, zur Lithographie):

LITHO.
LUENEBURG.
VOM WALLE
ZWISCHEN-
DER
STAMMER
BRUECKE U.
DEM
ALTEN
BRUECKER
THOR.
(ex
Goerges)

Lithographie (Bildunterschrift):

LUENEBURG
VOM WALLE ZWISCHEN DER STAMMERSBRUECKE UND DEM ALTENBRUECKER THOR.

Fuhrmannsbrief:

Lueneburg, den 21/Identity- Octbr. 1791.
Hochzuehrende Herren!

Hiebey sende im Geleite Gottes an E. E. mit Fuhrmann Nicol: Haenlein
von Graeffenthal ----- unter nebenstehendem Signo
franco aller Abgaben unterwegs:

[Warenzeichen:] D (mit Kreuz) / 3 [[?]]

Identity 1 Fass Identity Identity Kaufwaaren in Matten emb Identity Identity No 2.
Identity Identity gewogen Zwoelf Identity Identity Identity Centner Identity.

Identity Identity Identity Identity Identity Identity a 10 3/4 Identity Identity Identity
Identity Identity Zehn Rthl

Achtzehn Ggr Identity in Identity Identity Identity Identity Identity Identity
Identity Identity Muenz Identity Identity Identity Identity -

Und ausgelegte Identity Spesen Dreizehn Ggr Identity in Identity Identity Ldor
Identity a 5 Identity Identity

belieben Identity Identity dem Fuhrmann Identity Identity aparte Identity Identity
zurueck Identity zu Identity Identity...

Nach richtiger, und in rechter Zeit geschehener trockener Lieferung, belieben E. E.
dafuer Identity obige

Identity Fracht Identity und Spesen Identity Fracht zu bezahlen, und laut Adviso
damit zu verfahren.

Der Fuhrmann hat demnach alle verbotene Wege zu vermeiden, und die vorfallende Zoelle
gehoe-

rigst zu entrichten; daher dann auch bey solcher Unterlassung, ein jeder sich an ihn
selbst, und an

dessen Wagen und Pferde zu halten, auf die geladenen Gueter aber keinen Anspruch zu
machen hat.

Womit Goettl. Obhut empfohlen, verharre

E. E. D. W. Diener.

[Berechnungen links unten:] Identity 8.3.3

Identity 1.36.3 -

Identity 16. 7 1/2

Hans Ha Identity der Koeneke

Stempel- und Siegelanalyse

Aus dem Albumetikett: (Teil)-Stempel 'Thorcontrole Celle' – auf dem Brief selbst nicht vollstaendig sichtbar (moeglicherweise auf der Rueckseite oder am unteren Rand verdeckt).

Dieser Stempel belegt die Durchfahrt des Fuhrwerks durch Celle auf dem Weg von Lueneburg nach Nuernberg.

Buchhalterische Analyse

Position	Betrag
Fracht	Zehn Rthl. (10 Reichsthaler)
Frachtberechnung	a 10 3/4 [[pro Centner?]]
Spesen	Achtzehn Ggr. (18 Gute Groschen) in [...] Muenz
Ausgelegte Spesen	Dreizehn Ggr. (13 Gute Groschen)
Umrechnung	in Ldor a 5 (Louisdor zu 5 Rthlr.)
Gewicht	Zwoelf Centner (12 Centner)
Berechnungen	8.3.3 / 1.36.3 / 16.7 1/2
Zahlungsart	Franco aller Abgaben unterwegs (vorausbezahlt)

Strukturierte Metadaten

Datum (Original)	Lueneburg, den 21/[...] Octbr. 1791
Datum (ISO)	1791-10-21
Ausstellungsort	Lueneburg
Zielort	Nuernberg
Absender	Hans Ha[...] der Koeneke (Lueneburg)
Empfaenger	Hochzuehrende Herren (nicht namentlich)
Fuhrmann	Nicol. Haenlein von Graeffenthal (Thueringen)
Waren	1 Fass Kaufwaaren in Matten emballiert, No. 2
Warenzeichen	D (mit Kreuz) / 3
Gewicht	12 Centner
Fracht	10 Reichsthaler
Spesen	18 Gute Groschen + 13 Gute Groschen ausgelegte Spesen
Waehrung	Reichsthaler (Rthl.), Gute Groschen (Ggr.), Louisdor
Laufzeit	23 Tage (laut Albumetikett)
Durchgangsstempel	Thorcontrole Celle
Sprache	Deutsch (Kanzleideutsch)
Dokumenttyp	Fuhrmannsbrief
Besonderheit	Ausfuehrliche Haftungsklausel: Fuhrmann muss verbotene Wege vermeiden und Zoelle entrichten

Moderne Lesefassung

Lueneburg, den 21. Oktober 1791

Hochzuverehrende Herren!

Hiermit sende ich im Geleite Gottes an Euer Edlen mit dem Fuhrmann Nicolaus Haenlein aus Graeffenthal [Thueringen] unter nebenstehendem Warenzeichen, franco aller Abgaben unterwegs:

Zeichen D (mit Kreuz) / 3: Ein Fass Kaufwaren in Matten verpackt, Nr. 2, Gewicht: Zwoelf Zentner.

Fracht: 10 Reichsthaler (berechnet zu 10 3/4 [pro Zentner?]). Spesen: 18 Gute Groschen in [...] Muenze.

Ausgelegte Spesen: 13 Gute Groschen, in Louisdor zu 5 Reichsthalern [umzurechnen].

Nach ordnungsgemaesser und rechtzeitiger trockener Lieferung belieben Euer Edlen die obige Fracht und Spesen zu bezahlen und laut Avis damit zu verfahren.

Der Fuhrmann hat alle verbotenen Wege zu meiden und die anfallenden Zoelle ordnungsgemaess zu entrichten. Bei Unterlassung hat sich jedermann an ihn persoendlich und an seinen Wagen und seine Pferde zu halten; auf die geladenen Gueter kann kein Anspruch erhoben werden.

Womit Goettlicher Obhut empfohlen. Euer Ehren Dienstwilliger Diener, Hans Ha[...] der Koeneke.

Anmerkung: Dieser ausfuehrliche Fuhrmannsbrief dokumentiert den Fernhandel Lueneburg–Nuernberg mit einer bemerkenswerten Laufzeit von 23 Tagen. Der Fuhrmann Nicolaus Haenlein stammte aus Graeffenthal in Thueringen, was zeigt, dass Fuhrleute ueber weite Strecken operierten. Die Haftungsklausel am Ende ist besonders detailliert: Der Fuhrmann muss auf erlaubten Wegen fahren und Zoelle bezahlen; bei Versaeumnis haftet er persoendlich mit seinem Wagen und seinen Pferden, aber nicht mit den geladenen Guetern. Der Durchgangsstempel 'Thorcontrole Celle' belegt die Route ueber Celle (suedlich von Lueneburg). Die Lithographie zeigt Lueneburg vom Wall zwischen Stammersbruecke und Altenbruecker Thor – der Sammler hat sie aus einer Sammlung 'Goerges' erworben.