

Dokumentanalyse

1841-00-00_Botzen_Eilfuhrbrief_Nuernberg_Dresden.pdf

Originaldatei: Image_00233.pdf

1. Dokumentuebersicht

Originaltitel:	Unter goettlichem Geleite... (Sammlungstitel)
Dokumenttyp:	Eilfuhrbrief (Express-Frachtbrief)
Seitenanzahl:	1 (Montage: Lithographie oben, Eilfuhrbrief teilweise verdeckt durch Adressumschlag)
Sprache(n):	Deutsch (Druckschrift / Kurrentschrift, 19. Jh.)
Gesamtbewertung:	Confidence: mittel (ca. 65%). Eilfuhrbrief groesstenteils durch den Adressumschlag verdeckt. Datum nur als '1841' aus der Archivnotiz bestimmbar. Tag und Monat nicht lesbar.

2. Vollstaendige diplomatische Transkription

Archivnotizen:

Unter goettlichem Geleite...

1841 > EILFUHRE BOTZEN - NUERNBERG <

Stpl:"KOE:BAYR:NEBEN-ZOLL AMT FUESSEN"ZUR BEFOERDERUNG NACH DRESDEN"

Lithographie (oben, rot umrandet)

[Nummer:] 136

[Bild: Postkutsche und Fuhrmannswagen vor Gebirgslandschaft]

Postkutsche & Fuhrmannswagen

Lithographie 1835

Eilfuhrbrief (teilweise sichtbar, links)

Botzen den [hs] *[[N?]]*5*[[...]]* 184[hs]*[[1?]]*

Durch Fuhrmann [hs] *Jacob Griesler*. [hs] *Eilfuhr*

Ihnen die hierunten verzeichneten Gueter, deren Lieferung bei Frachtverlust und Schadenersatz auf den [hs] 26.

wohlbeschaffen zu geschehen hat. Nach dessen Erfolg belieben Sie ihm fuer [hs] *[[...]]*

zahlen, und uebrigens damit nach meiner Anzeige zu verf~~[[ahren]]~~

[Warenverzeichnis, nur teilweise sichtbar:]

[hs] 1 *[[Kist?/Stk?]]* *[[...]]* *[[...]]*

[hs] *[[...]]*

[hs] *[[Fracht?]]**[[spesen?]]**[[...]]*

Adressumschlag / Eilfuhr-Couvert (Vordergrund)

[Rechteckstempel oben rechts:]

HINGERLE & C^{ie}

IN BOTZEN.

Eilfuhr N^o 338

[Rundstempel, links:]

KOE: BAYR: NEBEN-ZOLL AMT FUESSEN

[Adresse, handschriftlich:]

[hs] *Herren*

[hs] *Foerster & Junker*

[hs] *N^o 4.*

[hs] *Franco*

[hs] *Nuernberg.*

[hs] *Zur Befoerderung nach Dresden.*

[Roter Pfeil am unteren Rand: moderne archivarisches Markierung]

Archivvermerk: [hs] 74 (Bleistift, unten links)

3. Stempel- und Siegelanalyse

Stempel 1: Hingerle & Cie, Botzen

Typ:	postal / Speditionsstempel
Form:	Rechteckig
Farbe:	Schwarz
Lesbarer Text:	HINGERLE & Cie / IN BOTZEN. / Eilfuhr No 338
Position:	Adressumschlag, oben rechts
Ueberschneidung:	Keine
Historischer Kontext:	Speditionsfirma Hingerle & Cie in Botzen/ Bozen, spezialisiert auf Eilfuhren (Expresstransporte) ueber die Alpen

Stempel 2: Koe. Bayr. Neben-Zoll Amt Fuessen

Typ:	customs (Zollstempel)
Form:	Rund
Farbe:	Schwarz/grau
Lesbarer Text:	KOE: BAYR: NEBEN-ZOLL AMT FUESSEN
Position:	Adressumschlag, links
Ueberschneidung:	Teilweise mit Adresstext
Historischer Kontext:	Koeniglich Bayerisches Nebenzollamt in Fuessen, an der oesterreichisch-bayerischen Grenze (Brennerroute). Belegt den Grenzuebertritt der Eilfuhr.

4. Abrechnungsanalyse

Keine konkreten Betraege lesbar. Der Frachtbrief ist groesstenteils verdeckt.
'Franco' auf dem Adressumschlag bedeutet: Fracht vom Absender vorausbezahlt.
Lieferfrist: bis zum 26. [des Monats] (Schadenersatzklausel).

5. Strukturierte Metadaten

date_original:	Botzen den [...] 184[[1?]] (Tag und Monat nicht lesbar)
date_iso:	1841-00-00 (Jahr aus Archivnotiz; Tag und Monat unbestimmbar)
places:	Botzen/Bozen (Ausstellungsort), Fuessen (Zollamt, Grenzuebertritt), Nuernberg (Adressat/Zwischenstation), Dresden (Endziel: 'zur Befoerderung nach')
persons:	Jacob Griesler (Fuhrmann, Eilfuhr), Hingerle & Cie (Spediteur in Botzen), Foerster & Junker (Empfaenger in Nuernberg, No. 4)
goods:	[[...]] (verdeckt durch Adressumschlag; mindestens 1 [[Kist?/Stueck?]])
quantities:	Nicht lesbar (verdeckt)
weights_measures:	Nicht lesbar (verdeckt)
amounts:	Franco (frachtfrei/vorausbezahlt); konkrete Betraege nicht lesbar
currencies:	Nicht bestimmbar
has_stamp:	true (Hingerle & Cie Botzen + Koe. Bayr. Neben-Zoll Amt Fuessen)
has_accounting_section:	false (verdeckt/nicht lesbar)

6. Moderne deutsche Lesefassung

Botzen, [...] 1841

Durch Fuhrmann Jacob Griesler, Eilfuhr, [erhalten] Sie die hierunter verzeichneten Gueter, deren Lieferung bei Frachtverlust und Schadenersatz auf den 26. wohlbeschaffen zu geschehen hat. Nach dessen Erfolg belieben Sie ihm fuer [...] zu zahlen und uebrigens damit nach meiner Anzeige zu verfahren.

Warenverzeichnis: [[groesstenteils verdeckt]]

Adresse: An die Herren Foerster und Junker, Nr. 4, Franco, Nuernberg. Zur Befoerderung nach Dresden.

Spediteur: Hingerle und Cie in Botzen, Eilfuhre Nr. 338.

Analyse erstellt: 2026-03-06 | Analysemethode: Visuelle Analyse des PDF-Scans | Confidence: mittel (ca. 65%)
Anmerkungen: (1) BESONDERHEIT: Eilfuhrbrief -- Expressfrachtdienst ueber die Alpen (Botzen-Fuessen-Nuernberg-Dresden), eine der wichtigsten Nord-Sued-Handelsrouten. (2) Das genaue Datum ist nicht lesbar; nur das Jahr 1841 aus der Archivnotiz. Dateiname verwendet daher '1841-00-00'. (3) Die Firma Hingerle & Cie in Botzen war ein bekannter Spediteur fuer Eilfuhren. (4) Die Lithographie 'Postkutsche & Fuhrmannswagen'

(1835) ist ein separat montiertes Sammlungsstueck, nicht Teil des Eilfuhrbriefs. (5) Der Frachtbrief ist groesstenteils durch den darueber montierten Adressumschlag verdeckt -- das Warenverzeichnis, Gewichte und Betraege sind nicht lesbar. (6) Die Route Botzen-Fuessen belegt die Nutzung des Brennerpasses/Fernpasses.